



[www.maz-hdh.de](http://www.maz-hdh.de)

## Berufliche Weiterbildung

Kreishandwerkerschaft Heidenheim  
Metall-Ausbildungs-Zentrum  
Heckentalstr. 84 • 89518 Heidenheim



Telefon: (07321) 9824-11  
Fax: (07321) 9824-24  
E-Mail: [bwb@maz-hdh.de](mailto:bwb@maz-hdh.de)

# Hochvolt – Grundlagenseminar (HV) – Fachkundiger für Hochvolt eigensichere Systeme

## Information zum Lehrgang

Alle Mitarbeiter in Kfz-Werkstätten und Karosserie-Fachbetrieben mit abgeschlossener Berufsausbildung und Unterweisung zu den Besonderheiten und Gefährdungen an Kraftfahrzeugen mit HV-Systemen können allgemeine Arbeiten an Hybridfahrzeugen und anderen Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen durchführen. Um jedoch spezielle Arbeiten an den HV-Systemen durchführen zu dürfen, müssen Mitarbeiter in Kfz-Werkstätten zusätzlich die Fachkunde für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen erwerben.

Das Seminar qualifiziert Sie für Arbeiten an Serienfahrzeugen mit dem Schwerpunkt Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen nach DGUV Information 200-005 (bisher BGI/GUV-I 8686).

Nach erfolgreichem Abschluss des Seminars sind Sie somit berechtigt:

- HV-eigensichere Systeme spannungsfrei zu schalten
- nach Herstellervorgaben selbst Arbeiten an spannungsfreien HV-Komponenten durchzuführen
- Mitarbeiter zu unterweisen, damit diese in der Lage und berechtigt sind, unterstützende Tätigkeiten am HV-Fahrzeug unter ihrer Aufsicht durchzuführen

Jeder Teilnehmer erhält ein Zertifikat (TAK).

## Lehrgangsinhalte

- Elektrotechnische Grundkenntnisse
- Alternative Kraftstoffe und Antriebe
- HV-Konzept und Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Fachverantwortung
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Definition „HV-Eigensicheres Fahrzeug“
- Allgemeine Sicherheitsregeln
- Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und –Systemen
- Praktische Übungen und Demonstrationen

**Zielgruppe:** Kfz-Elektriker und Kfz-Mechatroniker mit Ausbildungsabschluss nach 1973, Kfz-Mechaniker; Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002; Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Servicetechniker bzw. -Meister nachweisen können.